

DanTruck 3000 Power Hydrogen



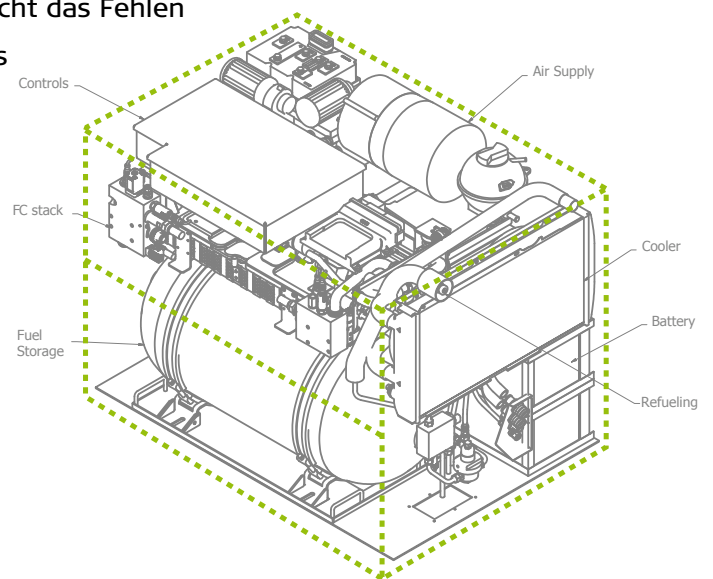
CeMAT edition

DanTruck 3000 Power Hydrogen

Vom Wasserstoff zu reiner Energie!

Eine Brennstoffzelle ist eine elektrochemische Zelle, in der aus der Reaktion von Wasserstoff mit Sauerstoff elektrische Energie bzw. Leistung erzeugt wird. Diese treibt den Elektromotor des Fahrzeuges an. Die einzigen Emissionen, die bei diesem Prozess entstehen, sind reines Wasser und Wärme, die ohne jeglichen Leistungsverlust für die Kabinenheizung verwendet werden kann. Da ein Brennstoffzellen-System keine beweglichen Teile besitzt, verursacht der Betrieb der Zelle weder Lärm noch Erschütterungen. Weiterhin ermöglicht das Fehlen von beweglichen Teilen eine hohe Zuverlässigkeit. Das Brennstoffzellen-System hat eine integrierte Batterie für die Lagerung von regenerativer Spitzenenergie, einen Wasserstoff-Lagertank und schließlich eine Systemkontrolleinheit.

H2Drive® liefert elektrische Energie wie eine gewöhnliche Batterie, solange Wasserstoff verfügbar ist. Die vollständige Betankung des leeren Wasserstofftanks dauert nur wenige Minuten.



- Kontinuierlich volle Leistung im 24/7-Betrieb
- Konkurrenzfähig mit Diesel und LPG
- Schnelle Betankung, vergleichbar mit Diesel und LPG
- Keine Leistungsreduktion in kalter oder warmer Umgebung
- Kein Aufladen oder Austausch von Batterien
- Kein Bedarf an zusätzlichen Batterien
- 100 % emissionsfrei: Keine CO₂- oder Partikelemissionen
- Energieeffizient, geringere Treibstoffkosten
- Leise und erschütterungsfrei
- Hohe Fahrerakzeptanz: "Fühlt sich an wie eine dauerhaft geladene Batterie"



Beispiel:

Ein Autogas-Gabelstapler mit einem stündlichen Kraftstoffverbrauch von 3,6 kg, der 1500 Stunden pro Jahr läuft, hat einen jährlichen CO₂-Ausstoß von über 16 Tonnen.

GENERELLE DATEN	Hersteller			DanTruck	DanTruck	DanTruck	DanTruck
	Typzeichen			3420FC	3425FC	3430FC	3435FC
	Antrieb			Fuel cell	Fuel cell	Fuel cell	Fuel cell
	Bedienung			Seated operator	Seated operator	Seated operator	Seated operator
	Tragfähigkeit	Q	t	2,0	2,5	3,0	3,5
	Lastschwerpunkt	c	mm	500	500	500	500
	Lastabstand	x	mm	465	465	480	480
	Achsabstand	y	mm	1650	1650	1700	1850
GEWICHTE	Eigengewicht		kg	3580	3800	4500	4700
	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	4720/860	5470/830	6520/980	7160/1040
	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1480/2100	1410/2390	1740/2760	1800/2900
RÄDER, FAHRWERK	Bereifung, vorn/hinten (SE=Superelastisch, L=Luft)			P/P	P/P	P/P	P/P
	Reifengröße, vorn			7.00-12-12P.R.	7.00-12-12P.R.	8.15-15-12P.R.	8.15-15-12P.R.
	Reifengröße, hinten			6.00-9-10P.R.	6.00-9-10P.R.	6.50-10-10P.R.	6.50-10-10P.R.
	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)			2/2	2/2	2/2	2/2
	Spurweite, vorn (Reifenmitte)	b10	mm	970	970	1055	1055
	Spurweite, hinten (Reifenmitte)	b11	mm	985	985	985	985
	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vorn/zurück		grad	6/6	6/6	6/6	6/6
	Höhe Hubgerüst, eingefahren	h1	mm	2166	2166	2166	2166
GRUNDABMESSUNGEN	Freihub	h2	mm	0	0	0	0
	Hub	h3	mm	3300	3300	3300	3300
	Höhe Hubgerüst, ausgefahren	h4	mm	4520	4520	4520	4520
	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6	mm	2190	2190	2210	2210
	Overheadguard/Std. Cabin hight	h6	mm	2295	2295	2315	2315
	Sitzhöhe	h7	mm	975/1010	975/1010	975/1010	975/1010
	Kupplungshöhet	h10	mm	310	310	360	360
	Gesamtlänge	l1	mm	3820	3820	3920	4020
	Länge einschl. Gabelrücken	l2	mm	2600	2600	2700	2800
	Gesamtbreite	b1/b2	mm	1150	1150	1300	1300
	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40*120*1220	40*120*1220	50*120*1220	50*120*1220
	Gabelträger DIN 15173, Klasse, Typ A, B			2A	2A	3A	3A
	Gabelträgerbreite	b3	mm	1024	1024	1150	1150
	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1	mm	120	120	120	120
	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm	200	200	240	240
Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast	mm	3835	3835	4095	4295	
Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 mm längs	Ast	mm	3635	3635	3895	4095	
Wenderadius	Wa	mm	2040	2040	2430	2615	
MOTOR	Modell			FCS-10-3-DIN, 80V	FCS-10-3-DIN, 80V	FCS-10-3-DIN, 80V	FCS-10-3-DIN, 80V
	Typ		Nm	LT-PEM fuel cell hybrid system	LT-PEM fuel cell hybrid system	LT-PEM fuel cell hybrid system	LT-PEM fuel cell hybrid system
	Durchschnittliche Leistung			~10 kW	~10 kW	~10 kW	~10 kW
	Max. Leistung			~35 kW for 15 sec.	~35 kW for 15 sec.	~35 kW for 15 sec.	~35 kW for 15 sec.
	Systemeffizienz			>48% @ 10 kW	>48% @ 10 kW	>48% @ 10 kW	>48% @ 10 kW
	Hydrogen Tankkapazität			~1,5 kg @ 350 bar	~1,5 kg @ 350 bar	~1,5 kg @ 350 bar	~1,5 kg @ 350 bar
	Batteriekapazität			100 Ah	100 Ah	100 Ah	100 Ah
	Einsatz bei vollem Tank			5-6 hours / 1 Arbeitsschicht	5-6 hours / 1 Arbeitsschicht	5-6 hours / 1 Arbeitsschicht	5-6 hours / 1 Arbeitsschicht
Tankzeit			3-4 min.	3-4 min.	3-4 min.	3-4 min.	
Zerifikate			CE marked & TÜV	CE marked & TÜV	CE marked & TÜV	CE marked & TÜV	
Hydrogenqualität			N35 (no CO, CO2 or S)	N35 (no CO, CO2 or S)	N35 (no CO, CO2 or S)	N35 (no CO, CO2 or S)	
SONSTIGES	Transmission			Auto	Auto	Auto	Auto
	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	185KG/CM2	185KG/CM2	185KG/CM2	185KG/CM2
	Ölmenge für Anbaugeräte		l/min	33	33	33	33

MASTPROGRAMM BEI 2,0/2,5/3,0/3,5 TONNEN:

DUPLIX	Hubhöhe mm	3300	3500	4000	4500	5000		
	Bauhöhe, eingefahren mm	2166	2266	2566	2816	3116		
	Freihub mm	0	0	0	0	0		
DUPLIX FREIHUB	Hubhöhe mm	3300	3500	4000	4500	5000		
	Bauhöhe, eingefahren mm	2150	2250	2550	2800	3100		
	Freihub mm	1515	1615	1865	2115	2365		
TRIPLEX FREIHUB	Hubhöhe mm	4500	4800	5000	5500	6000	6500	7000
	Bauhöhe, eingefahren mm	2100	2150	2250	2433	2650	2816	2983
	Freihub mm	1365	1465	1531	1698	1865	2031	2197



DanTruck

Dealer: